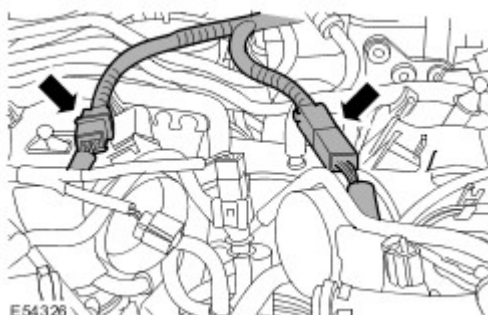


Левая головка цилиндров (12.29.04)

Снятие

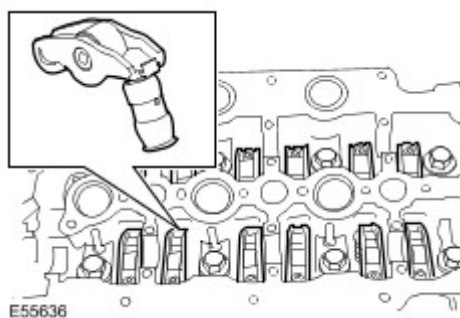
1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите распределительные валы левого ряда цилиндров.
3. Снимите левый выпускной коллектор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левый выпускной коллектор \(30.15.10\)](#)
4. Рассоедините электрический разъем жгута электропроводки свечей подогрева левого ряда цилиндров.



5. Снимите верхний патрубок охлаждающей жидкости с головки цилиндров.



6. Снимите гидрокомпенсаторы и коромысла в сборе.



- 7.



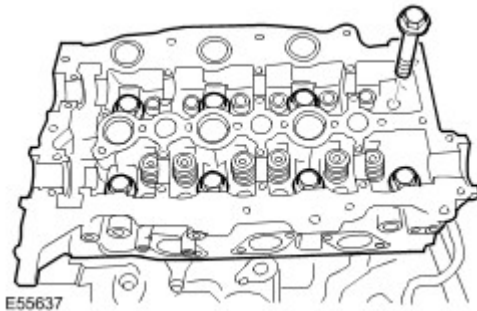
ВНИМАНИЕ: Старую прокладку счищать только пластмассовым скребком.



ВНИМАНИЕ: Запрещается класть головку цилиндров контактной поверхностью вниз. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

Снимите головку цилиндров левого ряда в сборе.

- Выверните и отбракуйте восемь болтов головки цилиндров.
- Снимите прокладку головки цилиндров и отбракуйте ее.



Установка

- 1 . Очистите контактные поверхности деталей.
- 2 . Проверьте поверхность головки цилиндров на предмет неровностей в центральной части и по углам.

3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Прокладку головки цилиндров следует устанавливать на штифты блока цилиндров.

Установите новую прокладку головки цилиндров.

4 .



ВНИМАНИЕ: При установке головки цилиндров проявляйте осторожность. Неследование этому указанию может привести к повреждению блока цилиндров, головки цилиндров или прокладки головки цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите новую прокладку головки цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прокладку головки цилиндров следует устанавливать на штифты блока цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

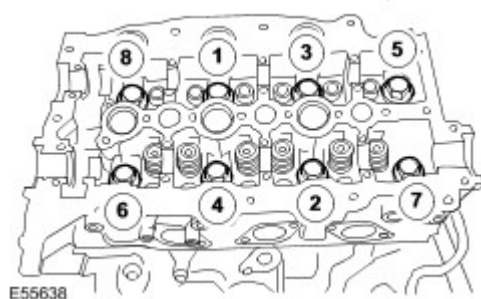
Убедитесь, что головка цилиндров полностью села на место.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Затяжка болтов головки цилиндров осуществляется в указанной последовательности в четыре шага.

Установите головку левого ряда цилиндров в сборе и вверните новые болты головки цилиндров.

- Шаг 1: момент затяжки 20 Нм.
- Шаг 2: момент затяжки 40 Нм.
- Шаг 3: момент затяжки 80 Нм.
- Шаг 4: затяните болты еще на 180 градусов.



5 . Установите гидрокомпенсаторы и коромысла в сборе.

6 . Соедините электрический разъем жгута электропроводки свечей подогрева левого ряда цилиндров.

7 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите новые уплотнительные кольца.

Снимите верхний патрубок охлаждающей жидкости на головку цилиндров.

▶ Вверните четыре болта и затяните их (момент затяжки 10 Нм).

8 . Установите левый выпускной коллектор.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левый выпускной коллектор \(30.15.10\)](#)

9 . Установите распределительные валы левого ряда цилиндров.

10 . Присоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)